

Future Challenges of Transport and Logistics Technology

Utmaningarna inom framtidens Logistik och Transport är många och komplexa. Globalisering, brist på systemlösningar, kompetens- och resursbrist och inte minst den långsamma övergången till industri 5.0 är några bidragande faktorer. Genom att samla framstående företrädare och beslutsfattare, med koppling till varuflöden, transport och logistik utbyttes tankar och erfarenheter om befintliga och kommande utmaningar för branscherna, under Ideon Roundtable den 19/1.

Globaliseringen har skapat en ökad efterfrågan på effektiv logistik och transport. Utmaningarna ligger i att skapa integrerade system och processer som kan hantera komplexa internationella leverantörskedjor och minska de logistiska hindren som uppstår genom geografiska och kulturella skillnader. Många aktörer inom logistik och transport står också inför utmaningen att integrera olika system och teknologier för att optimera sina processer. En brist på standardiserade systemlösningar gör det än mer komplext att skapa sömlösa och effektiva logistikflöden.

För att implementera och hantera avancerade logistik- och transportteknologier krävs specialiserad kompetens. Bristen på kvalificerad arbetskraft inom området utgör ännu en utmaning för företag och organisationer som strävar efter att driva teknologisk innovation.

Insamling av relevant data för att identifiera det kollektiva värdet är också en utmaning för att driva utvecklingen framåt. Övergången till Industri 5.0, som innebär en fullständig integration av digitala teknologier i hela produktions- och logistikkedjan, går långsamt. Många företag kämpar med att anpassa sig till de nödvändiga förändringarna och implementera de avancerade teknologier som krävs för att bli fullt ut digitaliserade och autonoma.

Vi var alla överens om att tekniken för att kunna effektivisera och utveckla processer redan finns tillgänglig, men det är brist på fungerande affärsmodeller och rätt kompetens som skapar behov av omställning. Att utbilda och omplacera arbetskraften för att möta de nya kraven blir en viktig utmaning framåt.

De globala leverantörskedjorna är ömtåliga och sårbara för störningar som naturkatastrofer, politiska händelser eller pandemier. Därför är det av yttersta vikt att säkerställa robusthet och flexibilitet i dessa kedjor. Men det är inte minst investeringar i information- och digital säkerhet som är avgörande för att skydda känslig data och förhindra störningar i systemen. Ett säkert transportsystem och skyddade digitala nätverk är nödvändiga för att säkra integriteten och tillförlitligheten i logistik- och transporttekniken. De snabba teknologiska framstegen inom branscherna kräver att lagar och regler kontinuerligt anpassas. Det blir ytterligare en utmaning att skapa enhetliga standarder och regelverk som är flexibla nog att hantera teknologiska innovationer i en global värld. Det är dock oklart hur kraven bör utformas och vem som bör ha det yttersta ansvaret för att få genomslag.

En återkommande fråga var om det är konsumentbehov som driver utvecklingen av ny teknik eller om det är tekniska framsteg som driver utvecklingen av konsumentbehov? En aspekt ligger hos beställaren som inte är villig att ställa om och betala för nya tjänster. Ett exempel är "track and trace" i realtid, som inte löser några problem i sig, men som däremot kunnat spåra en försenad container och gett information som gjort verklig nytta.

Sammanfattningsvis kan konstateras att utmaningarna inom transport och logistik är komplexa och varierar beroende på region, industri och andra faktorer. Att ha flexibla och anpassningsbara strategier på plats kommer dock att vara avgörande för att hantera framtida utmaningarna i vår föränderliga värld.

Varmt tack till er som bidrog med er expertis, kloka tankar och visioner för framtiden.

What is Ideon Roundtable?

Ideon invites CEO's and decisionmakers at Ideon Science Park and from the region, to share knowledge, discuss development and future possibilities. Each Roundtable has a specific industry-oriented focus related to tech and innovation. Ideon Science Park hosts these events and acts as facilitator, door opener and matchmaker.



Inbjudna gäster

Fredrik Nilsson, Professor Logistics, Lund University

Stefan Borg, CEO, SiB Solutions

Julia Loschkin, Planning and Logistics Manager, Tetra Pak

Joakim Kembro, Associate Professor & Deputy Director for the L&SCM Master's Programme, Lund University

Tobias Sjölin, CTO, Boozt

Per Löfberg, Senior Project Manager, Elonroad

Linda Frygell, Product Manager, Consafe Logistics

Mattias Esbjörnsson, Senior Project Manager, RISE

Kristina Axelsson, Director of Logistics, Assa Abloy Entrance Systems

Benny Thøgersen, Managing Director, Element Logic